



Nous Soulevons Votre Travail

Officina FAEDO srl

Via Arzignano, 10/16 36072 Chiampo (VI) - Italy Tel.+39.0444.62.31.44 / 62.35.00 / 42.72.66 Fax+39.0444.42.65.82 e-mail: faedogru@interplanet.it http://www.faedogru.it





Officina FAEDO

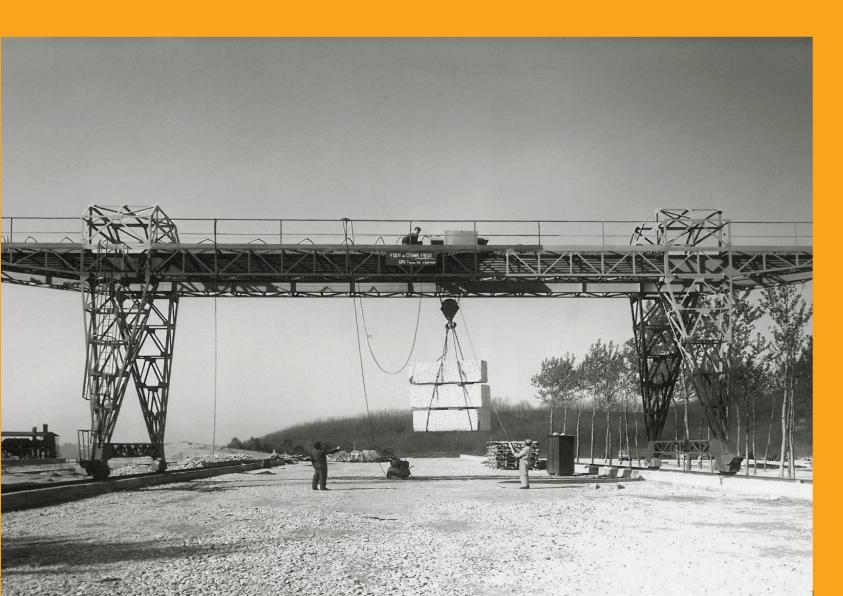
Choix de succès

Officina Faedo opère dans le secteur des grues et des installations de soulèvement d'audelà 50 ans, en ayant si acquis une expérience vaste dans le secteur de la pierre, extractive, métallurgique, sidérurgique et du préfabriqué.

L'usine a siège dans la Vallée du Chiampo, en province de Vicenza, territoire dynamique économiquement et traditionnellement tendu à la production et l'innovation industrielle.

L'activité de l'usine a pris début en 1961 avec la fondation de la part du M. Faedo Cesare du FOEM (Faedo Officina Elettromeccanica). Au continuer l'activité aujourd'hui ils sont les fils du fondateur qui ont constitué l'atelier Faedo en 1992.

L'activité productive on déplace en deux unités opérationnelles, une pour la mécanique et l'autre pour la charpenterie lourde.





Bureau Technique

tecnico@faedogru.it

Bureau Commercial

commerciale@faedogru.it

Bureau Administratif

amministrazione@faedogru.it

TOP LOADER

Bras de charge pour containers box 20', complet de contrepoids sur la partie inférieure pour adapter la charge à arrimer.

Le bras est doté de liaisons pour attaque sur installation de soulèvement soit avec crochet à double bec que du type au crochet simple.

Doué en outre de support d'appui pour son sta- MODÈLE TL11/3, CAPACITÉ 3.000 Kg tionnement.

Le bras garantit facilité de soulager de cordons MODÈLE TL11/5, CAPACITÉ 5.000 Kg de plaques de pierre simple et sûre, en exploitant MODÈLE TL11/7, CAPACITÉ 7.000 Kg la hauteur totale du conteneur.

Le bras a été projeté et construit de façon à être démontable et transportable aisément.

CARACTÉRISTIQUES

La meilleure caractéristique du bras de chargé Top-Loader se compose dans la possibilité de charger soit plaques fondues que cordons de plaques, selon l'exigences du client.

Il est possible en outre fournir le bras dans la ver-

sion aux attaques interchangeables: à travers une opération simple il est possible de changer les attaques, en base à la nécessité de charger plaques fondues ou cordons de plaques.

VERSIONS

MODÈLE TL11/4, CAPACITÉ 4.000 Kg



Bras de charge avec des attaques interchangeables



Bras de charge avec portèe 4000 kg



Nous Soulevons Votre Travail



ÉQUIPEMENT



TYPOLOGIES

Notre production des grues à portique inclut charge utile et dimensions diversifiées selon l'exigences et demandes du client.

Les grues à portique sont projetées et réalisez en différentes typologies de structure, a fin d'assurer aux utilisateurs la meilleure jouissance de l'esplanade.

Elles sont réalisées donc grue à portique avec des structures aux bonds ou sans et grue de la boiteuse type, que présente la particularité de se remuer pour une partie avec écoulement à la terre et pour l'autre, sur la partie haute du stable, à demi d'un coup de tête spécial doué de chariot articulè motorisés pour l'écoulement longitudinal. L'usine en outre produit grue à portique torsionnel avec structure à un seul poutre et à deux jambes, pour permettre de tourner la charge de 90° en proximité des débordements latéraux

STRUCTURE

Les poutres sont réalisées en tôle d'acier et elles sont exécutées à caisson et raidies par diaphragmes intérieurs.

Le dimensionnement des poutres et des jambs il est calculé largement en suivant tous les normatives en vigueur a fin d'obtenir une résistance élevée. Est prévu l'escalier d'accès e au pont et la dotation du parapet de protection sur toute la longueur du pont.

LA MANIPULATION

La translation est réalisée avec un groupe formé par les chariot articulè et longeron. Les chariot articulè sont dotés de roues en acier monté sur roulements avec prise directe à un réducteur jumelé à un moteur électrique auto-freinant. Les chariot articulè sont dotés d'un système qu'il permet la régulation de l'axe d'écoulement de la grue, en permettant ainsi d'adapter le manipulation de la grue au rail et en garantissant la facilité des entretiens.

Les moteurs des les chariot articulè sont usuellement actionnés par un inverter électronique à l'installation pour l'infliger une amende-régulation des départs et des coups de frein; l'application de l'inverter électronique garantit un allongement essentiel de la vie des parties mécaniques de la grue à portique, une oscillation plus petite de la charge et un abaissement du bruit de la grue à portique.



Grue à portique, portée 45 tons, ècartement 25 m, bonds 6,5/7,5 m



Grue à portique, portée 50 tons, ècartement 20 m, bonds 6 m



Dètail du longeron et chariots articulés

ÉQUIPEMENT DE LEVAGE

L'entreprise fabrique également une gamme d'équipements pour soulever la charge, et pour les grues à portique pour le pont roulant, comme balancents et les chevauxletton.

La société fabrique également des chariots de transbordement pour le déplacement, à la fois la version de la batterie qui est connecté à la ligne d'alimentation electrique.



Équipement de levage 6 ton



Équipement de levage porte plaques et porte blocs, portée 35 tons



Chariots de transbordement à batterie



Chevaux letton18 tons portée

4 Officina FAEDO > GRUES À PORTIQUE

Officina FAEDO > ÉQUIPEMENT DE LEVAGE 9

GRUE AU DRAPEAU

FAEDO

TYPOLOGIES

Les grues au drapeau sont réalisées à l'étagère et à la colonne, en profil au conduit en poutre au bond ou en poutre avec tendeur.

La rotation de la grue et l'écoulement du palan de levage peuvent être manuels ou électrices. Les grues sont complètes d'appareillage électrique et boîte de commande en basse tension.



Grue au drapeau à la colonne, portée 1000 kg



Grue au drapeau à l'étagère, portée 1000 kg



Grue au drapeau à la colonne, portée 1000 kg

LEVAGE

Le treuil de levage est constitué par un métier à tisser tubulaire de grosse épaisseur. Le système de translation est aux roues en acier monté sur roulements, actionnées par un réducteur pendulaire à prise directe et à un moteur électrique auto-freinant au démarrage progressif.

Sur le métier à tisser il est appliqué un groupe de legave avec réducteur aux as parallèles de notre construction, muni d'engrenages à bain d'huile monté sur tampons ou un réducteur epicicloidale. Il est appliqué un moteur spécial pour le levage et un tambour d'enroulement de cable passementé jumelé à un frein elettro-hydraulique et je joins élastique à la bande large.

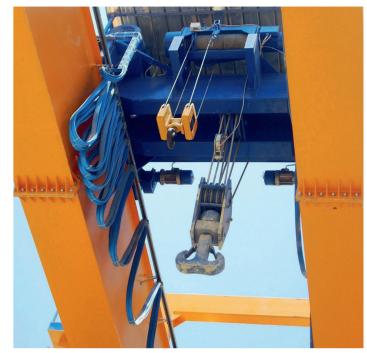
À la demande il est possible d'installer un palan auxiliaire pour le soulèvement supplémentaires de charges de petite dimension.

ZINGAGE

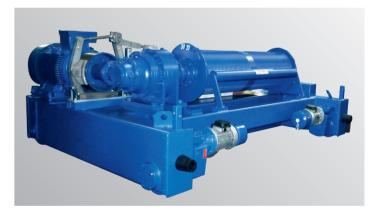
L'usine offre le service du zingage à chaud de la structure de la grue a' portique.

Le zingage permet d'augmenter la vie de la structure de la grue, en la rendant indemne aux conditions climatiques, spécialement pour les installations situées en proximité des zones de mer.

La structure vient galvanisée à chaud soit intérieurement qu'extérieurement pour immersion suivant la normative UN EN ISO1461.



Dètail du chariot de levage avec palan auxiliaire



Dètail du chariot de levage



Grue boiteuse, portée 40 tons, ècartement 30 m, bond 6 m $\,$



Dètail de tête d'appui latéral

8 Officina FAEDO > GRUE AU DRAPEAU Officina FAEDO > GRUES À PORTIQUE 5

GRUE À PONT ROULANT



TYPOLOGIES

Les grue à pont roulant peuvent être réalisés de la mono-poutre type ou bi-poutre, avec chariot à palan ou chariot à treuil selon le force de legace et chariots du type à l'encombrement réduit.

STRUCTURE

Les poutres portantes sont réalisées en tôle d'acier avec exécution à la form de caisse et raidies par diaphragmes intérieurs transversaux. Le dimensionnement des poutres est calculé largement en suivant tous les vigenti normatifs a fin d'obtenir une résistance élevée. Les grues peuvent être fournis jusqu'à la classe A8/M8.

LA MANIPULATION

La translation est réalisée avec deux coups de tête doués de quatre ou huit roues en acier (selon le cas et des plats) monté sur roulements avec directe enfichable à un réducteur pendulaire.

Aux réducteurs ils peuvent être assortis des moteurs électriques auto-freinant au démarrage progressif aux deux vitesses ou il vient installé un inverter électronique pour l'infliger une amende-régulation des départs et des coups de frein.

L'application de l'inverter électronique garantit un allongement essentiel de la vie des parties mécaniques de la grue, une oscillation plus petite de la charge et un abaissement du bruit de la grue.



Grue à pont roulant, portée 5 tons, ècartement 14 m



Grue à pont roulant, portée 6.3 tons, ècartement 23 m



Dètail du chariot de levage avec système pour peser



Grue à pont roulant, portée 40 tons, ècartement 20.9 m

LEVAGE

Usuellement sur les grue à pont roulant jusqu'à les 10 tonnes de force de levage il vient installé un chariot au palan. Sur les grue à pont roulant avec force de levage supérieur aux 10 tonnes ou à la demande du client il se réalise un chariot au treuil.

Le chariot est constitué d'un métier à tisser en tubulaire de grosse épaisseur, avec système de translation à roues en acier à prise directe actionnée par un réducteur pendulaire avec des moteurs électriques avec auto- freinage et démarrage progressif.

Le groupe de soulèvement est réalisé avec un réducteur aux as parallèles de notre construction avec des engrenages en bain d'huile monté sur roulements, ou avec un réducteur epicicloidale.

Il est appliqué un moteur spécial pour le levage et un tambour d'enroulement de cable passementé jumelé à un frein elettro-hydraulique et je joins élastique à la bande large.

VOIES DE COURSE

Notre usine produit aussi voies de course pour les grue à pont roulant. Les voies de course sont projetées et réalisez sur mesure, sur la base de la structure et du stable à l'intérieur dont elle sera installée la grue à pont roulant.

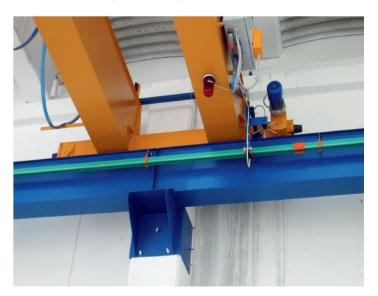
Elles peuvent être réalisées avec des poutres à la grande caisse ou avec des poutres HE.



Grue à pont roulant, portée 35 tons, ècartement 10 m



Grue à pont roulant, portée 10 tons, ècartement 20,7 m



Dètail du coup de tête d'appui

6 Officina FAEDO > GRUE À PONT ROULANT Officina FAEDO > GRUE À PONT ROULANT 7