



Solleviamo il Vostro Lavoro

Officina FAEDO srl

Via Arzignano, 10/16
36072 Chiampo (VI) - Italy
Tel. +39.0444.62.31.44 / 62.35.00 / 42.72.66
Fax +39.0444.42.65.82
e-mail: faedogru@interplanet.it
<http://www.faedogru.it>



Officina FAEDO

Scelta Vincente

L'**Officina Faedo** opera nel settore delle gru e degli impianti di sollevamento da **oltre 50 anni**, avendo così acquisito una vasta esperienza nel settore lapideo, metalmeccanico, siderurgico e del prefabbricato.

L'azienda ha sede nella Valle del Chiampo, nella provincia di Vicenza, territorio economicamente dinamico e tradizionalmente teso alla produzione e l'innovazione industriale.

L'attività dell'azienda ha preso inizio nel 1961 con la fondazione da parte del Sig. Faedo Cesare della FOEM (Faedo Officina Elettromeccanica). A proseguire l'attività fino ad oggi sono i figli del fondatore, che nel 1992 hanno costituito l'Officina Faedo.

L'attività produttiva si disloca in due unità operative, una per la meccanica e l'altra per la carpenteria pesante.



Ufficio Tecnico
tecnico@faedogru.it

Ufficio Commerciale
commerciale@faedogru.it

Ufficio Amministrativo
amministrazione@faedogru.it

TOP LOADER

Braccio di carico per containers box 20', completo di contrappeso sulla parte inferiore per adattare il carico da stivare.

Il braccio è dotato di agganci per attacco su impianto di sollevamento sia con gancio a bicornio che del tipo a gancio semplice.

Dotato inoltre di supporto di appoggio per il suo stazionamento.

Il braccio garantisce facilità di sollevamento di lastre sfuse e di legacci di lastre in modo semplice e sicuro, sfruttando l'altezza totale del container. Il braccio è stato progettato e costruito in modo da essere facilmente smontabile e trasportabile.

CARATTERISTICHE

La miglior caratteristica del braccio di carico Top-Loader consiste nella possibilità di caricare sia lastre sfuse che legacci di lastre, a seconda delle esigenze del cliente.

È possibile inoltre fornire il braccio nella versione

ad attacchi intercambiabili: attraverso una semplice operazione è possibile cambiare gli attacchi, a seconda che sia necessario caricare lastre sfuse o legacci di lastre

VERSIONI

Modello TL11/3, con portata di 3.000 Kg

Modello TL11/4, con portata di 4.000 Kg

Modello TL11/5, con portata di 5.000 Kg

Modello TL11/7, con portata di 7.000 Kg



Braccio di carico con attacchi intercambiabili



Braccio di carico con portata 4000 kg



Solleghiamo il Vostro Lavoro



TIPOLOGIE

La produzione delle gru a cavalletto include portate e dimensioni diversificate a seconda delle esigenze e richieste del cliente.

Le gru a cavalletto vengono progettate e realizzate in diverse tipologie di struttura, al fine di assicurare agli utenti il massimo utilizzo del piazzale. Vengono realizzate pertanto gru a cavalletto con strutture a sbalzi o senza e gru del tipo zoppa, che presentano la particolarità di muoversi per una parte con scorrimento a terra e per l'altra sulla parte alta dello stabile a mezzo di una speciale testata dotata di carrelliere motorizzate per lo scorrimento longitudinale.

L'azienda produce inoltre gru a cavalletto torsionali con struttura a trave unico e a due stilate, per permettere di girare il carico di 90° in prossimità degli sbalzi.

STRUTTURA

Le travi sono realizzate in lamiera di acciaio e sono eseguite a cassone ed irrigidite da diaframmi interni.

Il dimensionamento delle travi e delle stilate viene largamente calcolato seguendo tutte le normative vigenti, al fine di ottenere una elevata resistenza. È prevista la scala di accesso al ponte e la dotazione del parapetto di protezione su tutta la lunghezza del ponte.

MOVIMENTAZIONE

La traslazione viene realizzata attraverso un gruppo formato da carrelliere e longherone. Le carrelliere sono dotate di ruote in acciaio montate su cuscinetti con innesto diretto ad un riduttore abbinato ad un motore elettrico auto-frenante. Le carrelliere sono dotate di un sistema che permette la regolazione dell'asse di scorrimento della macchina, permettendo così di adattare la movimentazione della gru ai binari e garantendo la facilità delle manutenzioni.

I motori delle carrelliere sono usualmente azionati da un inverter elettronico applicato all'impianto per la multi-regolazione delle partenze e delle frenate; l'applicazione dell'inverter elettronico garantisce un allungamento sostanziale della vita delle parti meccaniche della macchina, una minore oscillazione del carico e un abbassamento della rumorosità della macchina.



Gru a cavalletto portata 45 ton, scartamento 25 m, sbalzi 6.5/7.5 m



Gru a cavalletto, portata 50 ton, scartamento 20 m, sbalzi 6 m



Particolare del longherone e delle carrelliere

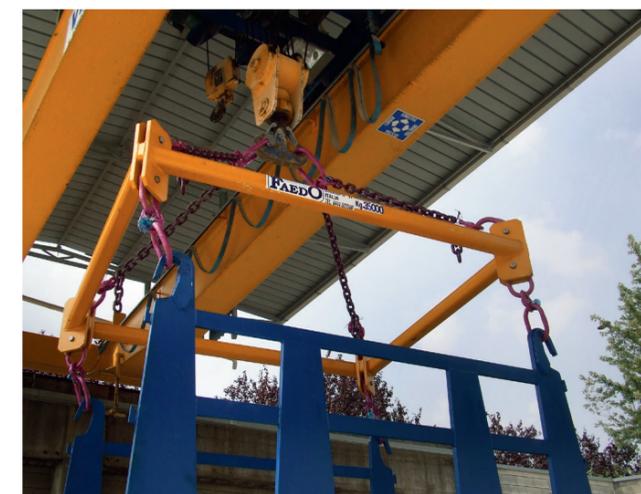
ATTREZZATURE PER SOLLEVAMENTO

L'azienda produce inoltre una gamma di attrezzature per il sollevamento del carico sia per le gru a cavalletto che per le gru a carroponete, come bilancini e cavallettoni.

Inoltre l'azienda produce carrelli di trasbordo per la movimentazione sia nella versione a batteria che con collegamento a linea elettrica.



Bilancino portata 6 ton



Bilancino porta lastre e porta blocchi, portata 35 ton



Carrello di trasbordo a batteria



Cavallettone portata 18 ton

TIPOLOGIE

Le gru a bandiera vengono realizzate a mensola e a colonna, in profilo a canalina, in trave a sbalzo o in trave tirantata.

La rotazione della gru e lo scorrimento del paranco di sollevamento possono essere manuali o elettrici.

Le gru sono complete di apparecchiatura elettrica e pulsantiera in bassa tensione.



Gru a bandiera a colonna, portata 1000 kg



Gru a bandiera a mensola, portata 1000 kg



Gru a bandiera a colonna, portata 1000 kg

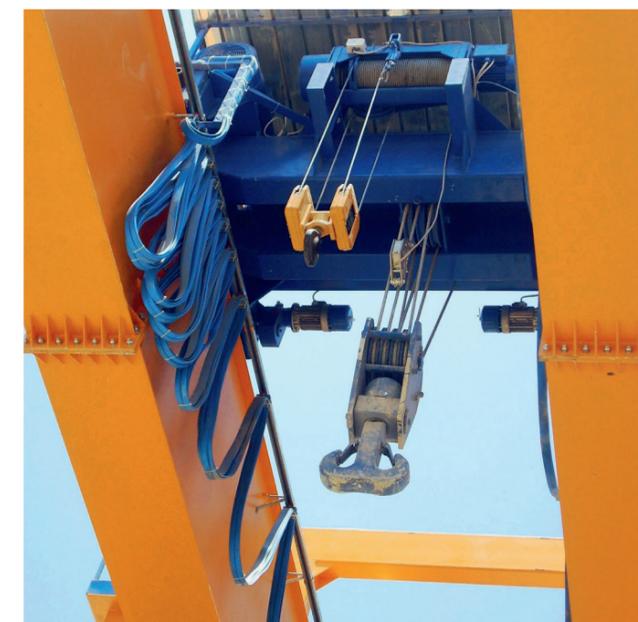
SOLLEVAMENTO

L'argano di sollevamento è costituito da un telaio tubolare in ferro di grosso spessore. Il sistema di traslazione è a ruote in acciaio montate su cuscinetti, azionate da un riduttore pendolare ad innesto diretto e da motori elettrici auto-frenanti ed auto-avvianti.

Sul telaio viene applicato un gruppo di sollevamento con riduttore ad assi paralleli di nostra costruzione, munito di ingranaggi a bagno d'olio montati su cuscinetti, o in alternativa un riduttore epicicloidale.

Viene applicato un motore speciale da sollevamento abbinato ad un tamburo avvolgifune filettato, ed un freno elettro-idraulico a giunto elastico a larga fascia.

A richiesta è possibile installare un paranco ausiliario per sollevamenti supplementari di carichi di piccola dimensione.



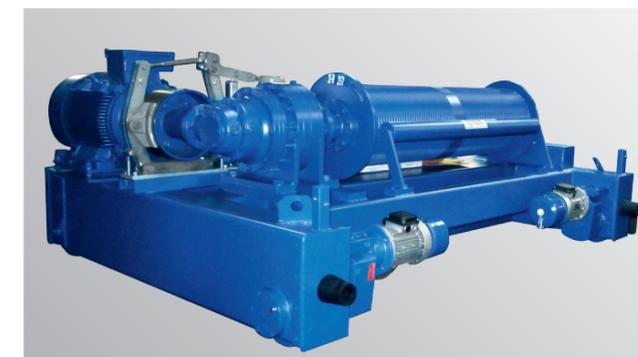
Particolare del carrello di sollevamento con paranco ausiliario

ZINCATURA

L'azienda offre il servizio della zincatura a caldo della struttura della gru a cavalletto.

La zincatura permette di aumentare sostanzialmente la vita della struttura della macchina, rendendola indenne alle condizioni climatiche, specialmente per gli impianti situati in prossimità delle zone di mare.

La struttura viene zincata a caldo sia internamente che esternamente per immersione seguendo la normativa UNI EN ISO 1461.



Particolare del carrello di sollevamento



Gru zoppa, portata 40 ton, scartamento 30 m, sbalzo 6 m



Particolare della testata di appoggio laterale

TIPOLOGIE

I carroponti possono essere realizzati del tipo mono-trave o bi-trave, con carrello a paranco o carrello ad argano a seconda delle portate, e carrelli del tipo ad ingombro ridotto.

STRUTTURA

Le travi portanti sono realizzate in lamiera d'acciaio con esecuzione a cassone, irrigidite da diaframmi trasversali interni. Il dimensionamento delle travi viene largamente calcolato seguendo tutte le normative vigenti, al fine di ottenere una elevata resistenza. Le gru sono fornite fino alla classe AB/M8.

MOVIMENTAZIONE

La traslazione viene realizzata con due testate dotate di quattro o otto ruote in acciaio (a seconda dei casi e delle portate) montate su cuscinetti con innesto diretto ad un riduttore di tipo pendolare.

Vengono applicati motori elettrici auto-frenanti ad avviamento progressivo a due velocità oppure viene installato un inverter elettronico per la multi-regolazione delle partenze e delle frenate.

L'applicazione dell'inverter elettronico garantisce un allungamento sostanziale della vita delle parti meccaniche della macchina, una minore oscillazione del carico e un abbassamento della rumorosità della macchina.



Gru a carroponte, portata 5 ton, scartamento 14 m



Gru a carroponte, portata 6.3 ton, scartamento 23 m



Particolare del carrello di sollevamento con sistema di pesatura



Gru a carroponte, portata 40 ton, scartamento 20.9 m

SOLLEVAMENTO

Usualmente sui carroponti di portata fino alle 10 tonnellate viene installato un carrello a paranco. Sui carroponti di portata superiore alle 10 tonnellate oppure a richiesta del cliente si realizza un carrello ad argano. Il carrello è costituito di un telaio in tubo di grosso spessore, con sistema di traslazione a ruote in acciaio ad innesto diretto azionate da un riduttore pendolare con motori elettrici auto-frenanti e auto-avvianti.

Il gruppo di sollevamento è realizzato con un riduttore ad assi paralleli di nostra costruzione con ingranaggi in bagno d'olio montati su cuscinetti, o in alternativa con riduttore epicicloidale.

Viene applicato un motore speciale per il sollevamento ed un tamburo avvolgifune filettato abbinato ad un freno elettro-idraulico e giunto elastico a larga fascia.

VIE DI CORSA

L'azienda produce anche vie di corsa per i carroponti. Le vie di corsa vengono progettate e realizzate su misura sulla base della struttura e dello stabile all'interno del quale verrà installata la gru a carroponte.

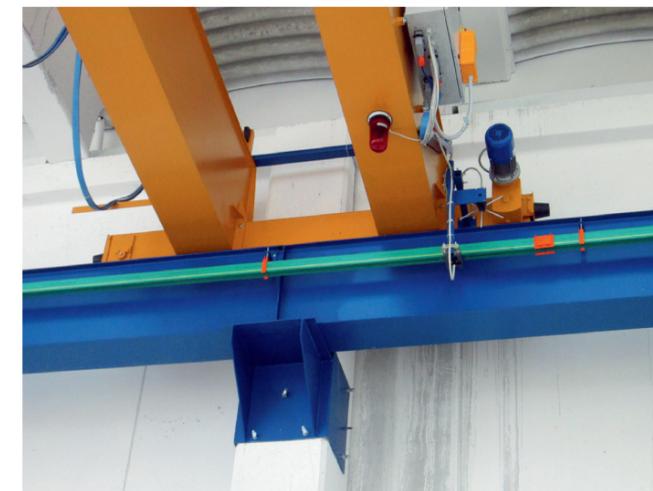
Possono essere realizzate con travi a cassone oppure con travi HE.



Gru a carroponte, portata 35 ton, scartamento 10 m



Gru a carroponte, portata 10 ton, scartamento 20,7 m



Particolare della testata di appoggio